



-lich einfach

Unsere Tarifreform

macht's allen leichter.

Damit fahren alle besser: 4 Preisstufen, eine schlanke Ticketauswahl für mehr Überblick und Angebote, die wirklich passen

Mehr Infos unter: westfalentarif.de/tarifreform



WESTFALENTARIF

Liebe Leserinnen und Leser,

der WestfalenTarif ist als großer Flächentarif durch die Vielfalt seiner Räume geprägt: Groß- und Mittelstädte vereinen sich mit weitläufigen ländlichen Regionen. Diese Unterschiedlichkeit stellt besondere Anforderungen an einen zukunftsfähigen, gerechten und verständlichen ÖPNV-Tarif. Mit Blick auf diese Herausforderung startet der WestfalenTarif im Jahr 2027 eine umfassende Tarifreform für ganz Westfalen.

Als Gemeinschaftsunternehmen mit 32 angeschlossenen Aufgabenträgern (16 Kreise, 3 kreisfreie Städte, 12 Stadtbusstädte, 1 Aufgabenträger SPNV) und über 60 Verkehrsunternehmen reformiert die WestfalenTarif GmbH den Bus- und Bahn-Tarif im Münsterland, in der Region Ruhr-Lippe, in Ostwestfalen-Lippe, im südlichen Westfalen sowie in den Kreisen Paderborn und Höxter. Ziel ist eine deutliche Vereinfachung des Tarifsystems durch eine erhebliche Reduzierung der Preisstufen und ein schlankes, klar strukturiertes Ticketangebot.

Der WestfalenTarif gruppiert sich heute zwischen dem Angebot des Deutschlandtickets für Vielfahrende und dem Luftlinientarif eezy.nrw für den Gelegenheitsverkehr ein und wird von rund einem Drittel der Nahverkehrskundinnen und -kunden in Westfalen-Lippe gewählt. Das verbleibende Tarifportfolio im WestfalenTarif konzentriert sich durch die neue Tarifreform auf wenige übersichtliche Preisstufen im Nachbar-, Überorts- und kreisübergreifenden Nahverkehr.

Die intensive und konstruktive Abstimmung mit der Politik und den Verkehrsunternehmen ist dabei ein entscheidender Erfolgsfaktor. Gemeinsam ist es uns gelungen, eine zukunftsweisende Lösung zu entwickeln, die Übersichtlichkeit, Verständlichkeit und Zugänglichkeit des ÖPNV deutlich verbessert und zugleich den notwendigen Handlungsspielraum auf lokaler Ebene wahrt.

Das Ergebnis ist ein modernes Tarifmodell, das sich konsequent an den Bedürfnissen der Fahrgäste orientiert und den Grundsatz „weniger ist mehr“ umsetzt.

Mit der vorliegenden Broschüre stellen wir Ihnen die wesentlichen Inhalte der Tarifreform vor. Manche vertraute Ticketwahl wird sich verändern, die Staffelung der Preise wird größer. Besonders für diese Fälle rücken wir den kilometerfein aufgebauten Luftlinientarif eezy.nrw in den Fokus.

Wir sind überzeugt, mit dieser Tarifreform einen wesentlichen Schritt in Richtung eines einfachen, digitaleren und kundenfreundlichen ÖPNV zu gehen. Denn sie schlägt die Brücke zwischen dem Wunsch nach einfachen, übersichtlichen Tarifstrukturen und der Notwendigkeit einer wirtschaftlich tragfähigen Verkehrssteuerung durch die politisch und finanziell Verantwortlichen. Optimistisch blicken wir darauf, den öffentlichen Nahverkehr der Zukunft in Westfalen bereits heute auf den Weg zu bringen.

Ihre



Matthias Hehl



Dr. Oliver Mietzsch

Geschäftsführer WestfalenTarif GmbH



Herausgeber:
WestfalenTarif GmbH
Willy-Brandt-Platz 2
33602 Bielefeld

Telefon: 0521 - 557 666 44
E-Mail: info@westfalentarif.de

V. i. S. d. P.: Dr. Oliver Mietzsch, Matthias Hehl
Gestaltung: B&B. Markenagentur GmbH

Die WestfalenTarif GmbH bedankt sich beim Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für wertvolle Impulse aus bestehenden Publikationen.

Die Broschüre wurde auf FSC®-zertifiziertem Papier gedruckt und klimaneutral produziert.

Stand: 06.02.2026



Ein Tarif im Wandel

Motivation und Ziele der Reform

Starke Wegmarken

Mit dem **Deutschlandticket** wurde in den vergangenen Jahren ein Meilenstein für den öffentlichen Personennahverkehr gesetzt. Erstmals erhalten Menschen bundesweit einen einfachen, transparenten und bezahlbaren Zugang zu Bus und Bahn. Die Perspektive auf einen langfristigen Fortbestand schafft nun auch mehr Planungssicherheit für Aufgabenträger, Verkehrsunternehmen und Fahrgäste. Als pauschales Abo-Angebot ist das Deutschlandticket damit das Schlüsselement für einen leistungsfähigen und zukunftsorientierten ÖPNV.

Ergänzt wird dieses Angebot durch den nrw-weit gültigen digitalen Tarif **eezy.nrw** für Gelegenheitskunden. Bereits seit 2021 bietet der anwenderfreundliche, über das Smartphone nutzbare Tarif vor allem für diejenigen eine Lösung, die spontan den ÖPNV nutzen möchten: Vor dem Einsteigen in Bus und Bahn mit einer Nahverkehrs-App einchecken – beim Aussteigen auf „Check-out“ klicken. Dann berechnet die App anhand der zurückgelegten Strecke den Fahrpreis und bucht ihn vom hinterlegten

Mehr Einfachheit für unsere Kunden

Mobilität in Westfalen soll entspannter und flexibler werden. Im Fokus steht dabei die Einfachheit – im Verständnis, im Erwerb und in der Nutzung. Wir räumen das Ticketsortiment gründlich auf und ermöglichen mit einem smarten Portfolio aus einfachen, nachvollziehbaren Fahrtmöglichkeiten eine Mobilität nach Maß. Mit der Tarifreform wird sichergestellt, dass ein passgenaues Tarifangebot vor Ort entsteht. Statt Tarif-Dschungel bieten wir eine punktgenaue Auswahl, die Übersichtlichkeit mit maximaler Flexibilität verbindet und sich nahtlos in den Alltag der Menschen einfügt.

Seit 2017 sorgt der WestfalenTarif als Gemeinschaftstarif für ein kohärentes Ticketangebot in der Region. Besonders die preisliche Attraktivität des Deutschlandtickets



Zahlungsmittel ab. Auch ein gemeinsames Ticket für mehrere Erwachsene, Kinder oder die Fahrradmitnahme kann gebucht werden. Ob S-Bahn, Regionalzug, Bus, Straßenbahn, U-Bahn: Das Ticket kann für alle Fahrten im Nahverkehr in NRW genutzt werden. Seit 2026 gilt dabei die Garantie: Fahrten mit eezy.nrw sind nie teurer als ein vergleichbares EinzelTicket. Der monatliche Preisdeckel sichert, dass Fahrgäste nie mehr als 63 Euro, also den Preis eines Deutschlandtickets, zahlen müssen.

Flankiert wird dieses Angebot durch maßgeschneiderte Mobilitätslösungen direkt vor der eigenen Haustür – von der Stadt bis tief in die Region Westfalen.

Das Deutschlandticket und eezy.nrw haben den Weg geebnet. Mit der Innovationskraft beider Produkte im Rücken, schaffen wir eine Reform des **WestfalenTarifs**, die noch mehr Menschen für die Mobilität der Zukunft begeistern wird.

mit seinen Varianten für Schüler und Schülerinnen, Studierende und anspruchsberechtigte Personen mit geringem Einkommen hat sehr viele Nutzerinnen und Nutzer für dieses Ticket begeistert.

Dies hat die Fahrgastströme neu sortiert: Während zwei Drittel unserer Fahrgäste mittlerweile mit dem bundesweiten Ticket-Pionier unterwegs sind, bleibt eine treue Basis von einem Drittel fest im **WestfalenTarif** verwurzelt. Für diese Vielfahrer, Gelegenheits- und Stammfahrer ist unser regionales Angebot nach wie vor der Anker im Alltag.

Die nationale Einfachheit des Deutschlandtickets und die regionale Vielfalt verweben wir nun mit der Tarifreform zu einem klaren, stimmigen Gesamtbild.

Vom starren Tarif zum flexiblen Begleiter

Genau hier setzt die Tarifreform des WestfalenTarifs an: Neben den Vielfahrerinnen und Vielfahrern, die sich für ein deutschlandweites Nahverkehrsabonnement (Deutschlandticket) entscheiden, und den Gelegenheitsfahrgästen, die im digitalen Tarif eezy.nrw eine passende Lösung finden, braucht es ein attraktives und intuitives Angebot in der Region.

Eine bundesweite Marktforschung benennt neben der deutschlandweiten Gültigkeit die Unabhängigkeit und Flexibilität, sich ohne die Kenntnis von Tarifgebieten im ÖPNV zu bewegen, als wesentlichen Kaufgrund.

Eine weitere Basis bilden Analysen des Kauf- und Nutzungsverhaltens im Raum Westfalen-Lippe.

Um diesen Bedürfnissen und Wünschen unserer Fahrgäste bestmöglich gerecht zu werden, wird der WestfalenTarif strukturell neu gedacht und insgesamt

überschaubarer. Das Ticketsortiment wird schlanker und gleichzeitig pauschaler. Die Preisstufen werden drastisch reduziert. Hintergrundprozesse gestalten sich dadurch effizienter und wirtschaftlicher.

Eine starke Gemeinschaft

Die Gestaltenden des Nahverkehrs in Westfalen-Lippe sind sich einig: Das pauschale **Deutschlandticket**, der smartphonebasierte digitale Tarif **eezy.nrw** und ein verschlankter **WestfalenTarif** mit einem Angebot vor Ort für Menschen vor Ort bilden die Säulen eines attraktiven Tarifangebotes.

Die Reform des WestfalenTarifs ermöglicht in der Region zeitgemäße strukturelle Verbesserungen für alle Kundinnen und Kunden und die Betreiber des Nahverkehrs. Für das Gelingen der Mobilitätswende ist sie ein starker Baustein.

„Mobilität darf keine Frage der Postleitzahl oder des Fachwissens sein. Wir möchten, dass die Menschen in Westfalen-Lippe ihr Ziel erreichen, ohne wertvolle Zeit mit der Suche nach dem richtigen Ticket zu verlieren.“

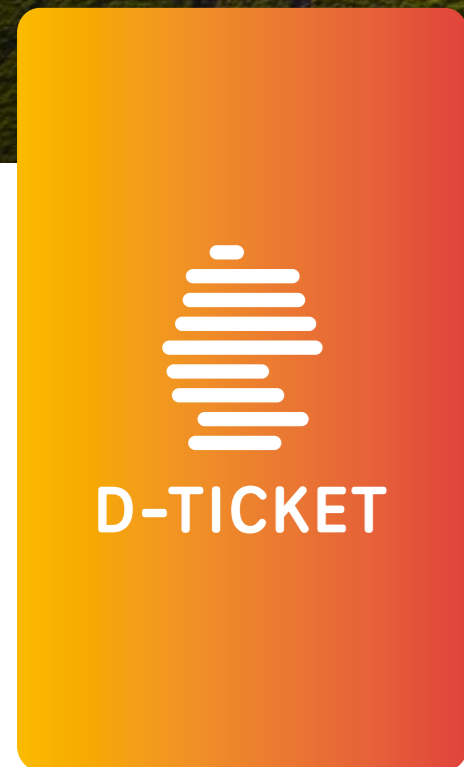
Einfachheit ist für uns deshalb der Schlüssel zur Verkehrswende.“

Lea Rötter
Projektleiterin Tarifreform



Zielbild nach der Tarifreform

Das Deutschlandticket und eezy.nrw bilden künftig die Tarif-Grundpfeiler. Für übrige lokale Fahrten bietet der WestfalenTarif ein schlankes Grundangebot.



Häufignutzende
deutschlandweit



Gelegenheitskunden
NRW-weit



Westfalen

Zentrale Verbesserungen

Weniger Preisstufen – mehr Übersicht

Im Zuge der Tarifreform werden die bisherigen 12 Hauptpreisstufen mit ihren insgesamt über 60 örtlichen Ausprägungen auf nur noch 4 Preisstufen reduziert. Sie sind einheitlich benannt und nachvollziehbar gestaffelt:

Preisstufe A gilt für Fahrten in einer Stadt, Preisstufe B für Fahrten in die Nachbarstadt und Preisstufe C umfasst Fahrten, die über das Gebiet der direkten Nachbarstädte hinausgehen. Mit Preisstufe D sind die Fahrgäste im gesamten Raum Westfalens mobil.

Die pauschalen Preisstufen bieten eine bessere Übersichtlichkeit und Verständlichkeit. Sie orientieren sich an

den vertrauten Gemeindegrenzen – so bleibt die Preisberechnung logisch und einfach nachvollziehbar. Die Verschlinkung sorgt dafür, dass die Kundinnen und Kunden bessere Erfahrungen mit dem Nahverkehr machen und neue Fahrgäste hinzukommen. Denn weniger Komplexität bedeutet mehr Lebensqualität: Ein intuitiver Zugang zum Nahverkehr vereinfacht seine Nutzung und gewinnt neue Zielgruppen.

Wer sich jegliche Auseinandersetzung mit Preisstufen ersparen und spontan mobil sein möchte, findet in eezy.nrw eine sehr einfache Möglichkeit, im ÖPNV immer günstig unterwegs zu sein.



Die Preise für Fahrten in der eigenen Stadt (A) oder in die Nachbarstadt (B) können innerhalb Westfalens variieren. So berücksichtigen wir regionale Unterschiede im Verkehrsangebot und garantieren faire Preise für alle.

Die Kernbotschaft für die Fahrgäste bleibt jedoch denkbar einfach:

Mit Preisstufe A durch Deine Stadt.

Die alten, komplizierten Preisstufen H, M, T, S und W werden komplett abgeschafft und durch das neue, klare System ersetzt.



Einigen Tickets verleihen wir zudem eine Überarbeitung, um die Verständlichkeit des Tarifs zu erhöhen:

- aus TagesTicket24 wird 24 StundenTicket
- **neu:** 24 StundenTicket Kind – ein Angebot für alle von 7 bis 14 Jahren



Diese Tickets entfallen:

- AnschlussTicket
- FahrWeiterTicket Kind
- GruppenTicket
- EinzelTicket Aufpreis 1. Klasse
- 7 TageTicket
- Abo ab 9 Uhr
- 30 TageTicket ab 9 Uhr
- Tickets mit 1. Klasse Aufpreisen für 7 Tage bzw. 30 Tage

Digital unterwegs mit eezy.nrw



eezy.nrw ist das Herzstück für alle, die Bus und Bahn flexibel nutzen möchten. Die hohen Zufriedenheitswerte und die ausgereiften technischen Standards beweisen das große Potenzial, das in diesem einfachen Zugang zum Nahverkehr steckt. Und zwar ohne Tarifräumgrenzen landesweit von Minden bis Köln und von Rheine nach Siegen.

Wer Wert auf absolute Fairness legt, zahlt mit **eezy.nrw** exakt die Strecke, die auch tatsächlich zurückgelegt wurde – ganz einfach per Luftlinie. Sorgen um hohe Kosten muss sich dabei auch wegen des NRW-weiten **Monatsdeckels von 63 €** niemand machen. Keiner ist teurer als mit dem Deutschlandticket unterwegs. So erhalten Fahrgäste volle Flexibilität ohne Abo-Bindung.

Das Beste daran: Seit 2026 stellt die Bestpreis-Garantie sicher, dass Fahrgäste auf jeder Strecke maximal so viel wie für ein klassisches Einzelticket zahlen – oft sogar weniger. Das Einzelticket bleibt als Alternative natürlich weiterhin bestehen.

eezy.nrw



„Damit zahlen Kundinnen und Kunden für eine einzelne eezy-Fahrt nie mehr als den Preis eines klassischen Einzeltickets für die gleiche Strecke.“

Christina Cremer
Projektmanagerin eTarif

Bausteine der Tarifreform

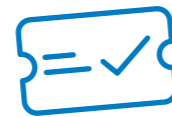
Das zukünftige Ticketsortiment

Gelegenheitsfahrer

eezy.nrw	
EinzelTicket	KinderTicket
AnschlussTicket Westfalen	24 StundenTicket
24 StundenTicket Kind	24 StundenTicket 5 Personen
1. Klasse Aufpreis 24 Stunden	24 StundenTicket Fahrrad

Vielfahrer

Deutschlandticket	
30 TageTicket	JobTicket
Abo	60plusAbo
FunAbo	FunTicket
1. Klasse AufpreisAbo	30 TageTicket Fahrrad



Verschlinktes Sortiment:

Weniger Komplexität, weniger Tickets, mehr Treffsicherheit für jeden Weg.



Intuitiv mobil:

Klare Ticketstruktur ohne kompliziertes Tarifwissen, einfach und verständlich.



Klarer Kurs:

Minimale Anzahl der Preisstufen für maximale Transparenz.



Kunden- und heimatnah:

Ein Tarif, der die Bedürfnisse vor Ort abdeckt.

Vorteile

Einfachheit als Magnet:

Ein kompakter, verständlicher Tarif baut Hürden ab und macht den Umstieg auf Bus und Bahn für Neukunden so attraktiv wie nie.

Beitrag zur Verkehrswende:

Weniger Tarif-Dschungel bedeutet mehr Fahrgäste – besonders im Job-Ticket-Markt liegen hier enorme Potenziale.

Digital First:

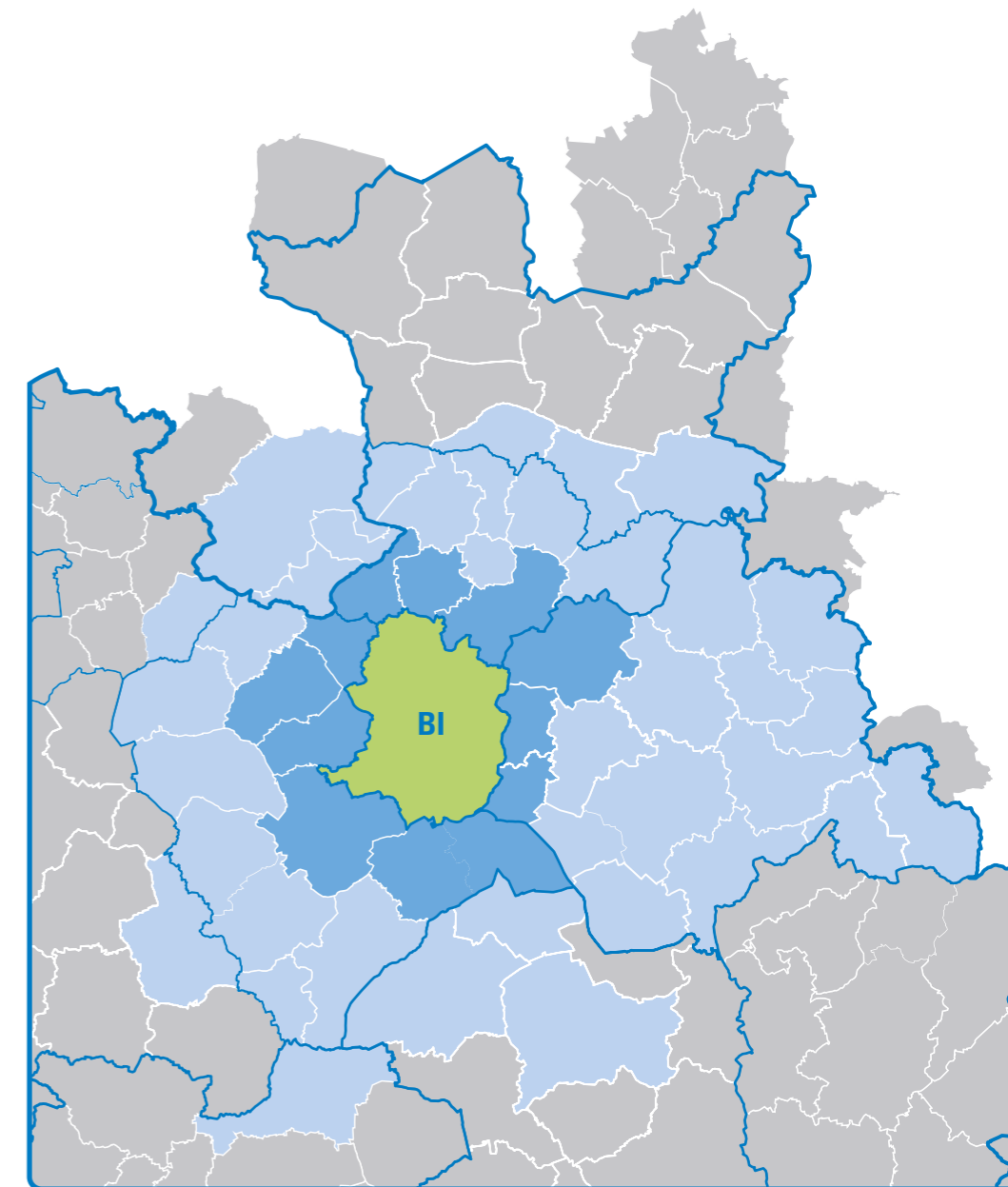
Mit dem Fokus auf das Deutschlandticket und eezy.nrw setzen wir auf moderne, kosteneffiziente Vertriebswege.

Zukunftssichere Prozesse:

Schlankere Strukturen reduzieren den Verwaltungsaufwand und machen das System langfristig wirtschaftlicher.

Intuitive Handhabung:

Egal ob Fahrgast, Verkauf oder Kontrolle – das neue System macht es jedem leichter.

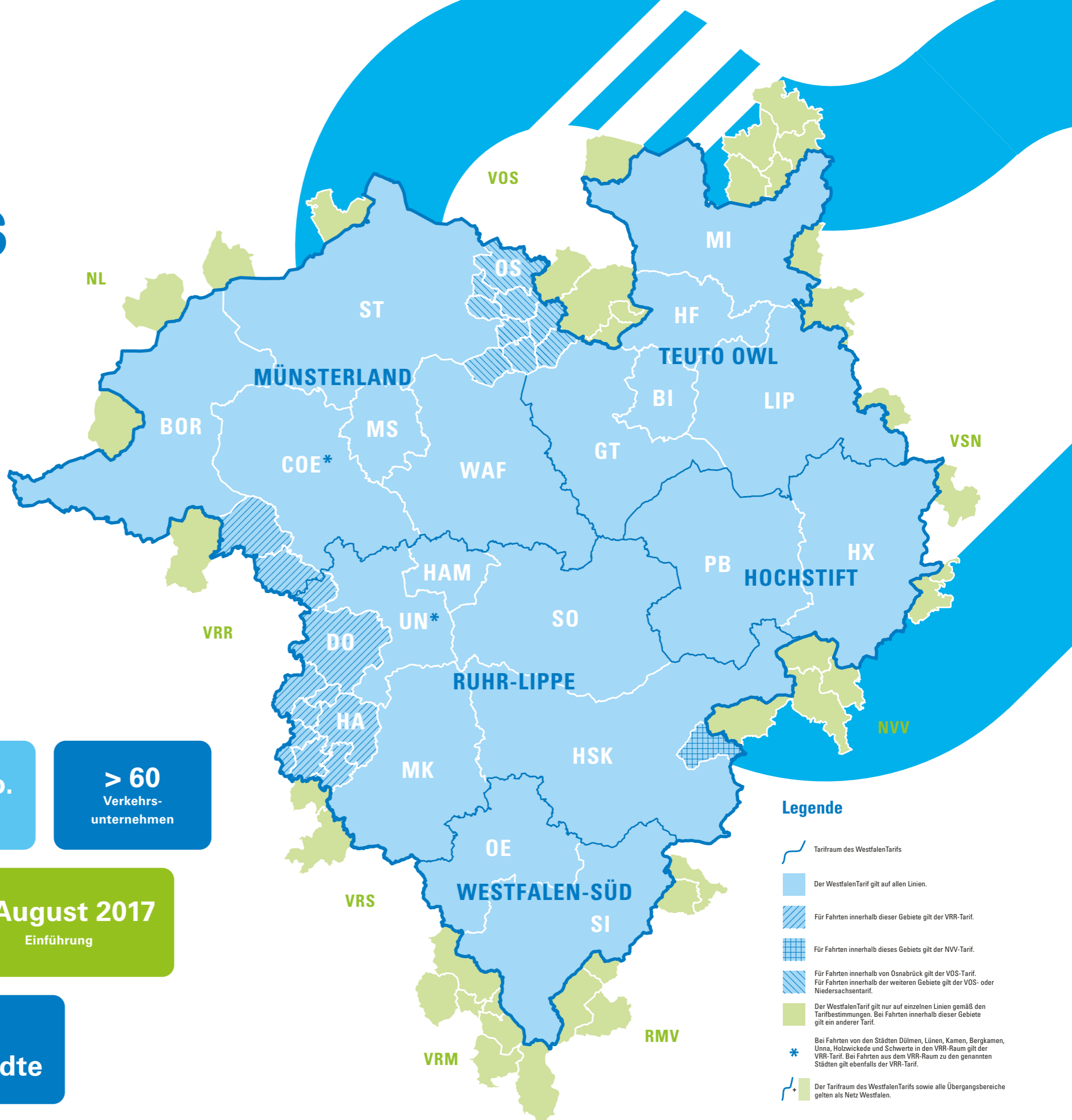
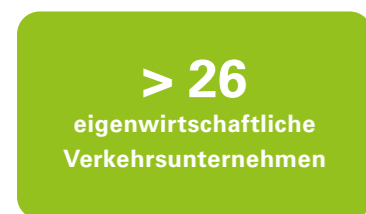


Preisstufen am Beispiel Bielefeld



Tarifraum des WestfalenTarifs

Zahlen, Daten, Fakten zum WestfalenTarif



Legende

- Tarifraum des WestfalenTarifs
- Der WestfalenTarif gilt auf allen Linien.
- Für Fahrten innerhalb dieser Gebiete gilt der VRR-Tarif.
- Für Fahrten innerhalb dieses Gebiets gilt der NVV-Tarif.
- Für Fahrten innerhalb von Osnabrück gilt der VOS-Tarif. Für Fahrten innerhalb der weiteren Gebiete gilt der VOS- oder Niedersachsentarif.
- Der WestfalenTarif gilt nur auf einzelnen Linien gemäß den Tarifbestimmungen. Bei Fahrten innerhalb dieser Gebiete gilt ein anderer Tarif.
- Bei Fahrten von den Städten Dülmen, Lünen, Kamen, Bergkamen, Unna, Holzwickede und Schwerte in den VRR-Raum gilt der VRR-Tarif. Bei Fahrten aus dem VRR-Raum zu den genannten Städten gilt ebenfalls der VRR-Tarif.
- Der Tarifraum des WestfalenTarifs sowie alle Übergangsbereiche gelten als Netz Westfalen.

Auf einen Blick

Mit der Tarifreform richtet der WestfalenTarif sein Angebot konsequent an den Bedürfnissen der Fahrgäste aus. Im Mittelpunkt steht ein einfaches, verständliches und zukunftsfähiges Tarifsystem, das ohne spezielles Tarifwissen genutzt werden kann und sich flexibel in den Alltag einfügt.

Kern der Reform ist ein deutlich verschlanktes Ticketsortiment. Die Anzahl der Preisstufen wird reduziert, wenig genutzte Ticketvarianten entfallen. Stattdessen entsteht eine klar strukturierte Auswahl an Tickets, die unterschiedliche Fahrtanlässe gezielt abdeckt und die Orientierung für die Fahrgäste erleichtert.

Deutschlandticket, eezy.nrw und der WestfalenTarif greifen dabei ineinander und bilden gemeinsam ein stimmiges Gesamtangebot. Einfachheit und Passgenauigkeit werden so miteinander verbunden. Gleichzeitig schaffen schlankere Prozesse und effizientere Strukturen die Grundlage für einen wirtschaftlich tragfähigen und zukunftsorientierten öffentlichen Nahverkehr überall in Westfalen-Lippe.



Einfach

Ein übersichtlicher Tarif ohne komplizierte Regeln und ohne spezielles Tarifwissen.



Übersichtlich

Weniger Preisstufen und ein aufgeräumtes Ticketsortiment sorgen für klare Orientierung.



Flexibel

Deutschlandticket, eezy.nrw und der WestfalenTarif bieten passende Lösungen für unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse.



Zukunftsfähig

Effizientere Prozesse und schlankere Strukturen stärken den Nahverkehr langfristig und wirtschaftlich.

A

Fahrten in einer Stadt/Gemeinde

B

Fahrten in die Nachbarstadt

C

Mittelstrecke (längere Fahrten)

D

Netz (ganz Westfalen)

WESTFALENTARIF

D-TICKET

eezy.nrw



Der ÖPNV in Westfalen war nie einfacher.

Markus Frühauf
Stabsstelle WestfalenTarif



WESTFALENTARIF